

Приложение
УТВЕРЖДЕНА
распоряжением от 18.03.2022_№ 126

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ПРОМВОДОКАНАЛ»**

**ИНСТРУКЦИЯ
ПО ОХРАНЕ ТРУДА
ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ
РАБОТ И РАЗМЕЩЕНИИ ГРУЗОВ**

Дата вступления в действие: март 2022

ИУН-ОТ 102.01.022-2022

Введена взамен ИУН-ОТ 102.01.022-2021

Содержание

1.	Общие требования охраны труда	3
2.	Требования охраны труда перед началом работы	3
3.	Требования охраны труда во время работы	5
3.1.	Требования по безопасному выполнению работ	5
3.2.	Требования охраны труда, предъявляемые к производственным помещениям	5
3.3.	Требования охраны труда, предъявляемые к организации рабочих мест	6
3.4.	Требования охраны труда, предъявляемые к эксплуатации оборудования	7
3.5.	Требования охраны труда при погрузке и разгрузке грузов	7
3.6.	Требования охраны труда при транспортировке и перемещении грузов	12
3.7.	Требования охраны труда при размещении грузов	14
3.8.	Требования охраны труда при работе с опасными грузами	19
4.	Требования охраны труда в аварийных ситуациях	22
5.	Требования охраны труда по окончании работы	
Приложение 1. Термины, определения и сокращения.....		
Приложение 2. Способы и параметры размещения грузов.....		
Лист изменений/дополнений, внесенных в ИУН-ОТ 102.01.022-2022.....		
Лист учета изменений к ИУН-ОТ 102.01.022-2022.....		
Лист ознакомления с ИУН-ОТ 102.01.022-2022.....		

1. Общие требования охраны труда

1.1. Настоящая инструкция¹ является внутренним организационно- нормативным документом, который устанавливает единый порядок организации и безопасного проведения работ погрузочно-разгрузочных работ, транспортировки, размещения и хранения грузов на объектах ООО «ПромВодоКанал» (далее - ООО «ПВК») с целью обеспечения безопасности работников, выполняющих эти работы, и лиц, находящихся в зоне производства этих работ.

1.2. Требования настоящей инструкции являются обязательными для исполнения всеми работниками ООО «ПВК»² и подрядных организаций³, выполняющих погрузочно-разгрузочные работы и перемещение грузов на территории Общества.

1.3. Требования настоящей инструкции не отменяют необходимости соблюдения требований действующих нормативно-правовых актов Российской Федерации.

1.4. Термины, определения и сокращения, используемые в настоящей инструкции, приведены в приложении 1.

1.5. Нормативно-правовые акты, указанные в настоящей инструкции, необходимо применять в их актуальной редакции, действующей на день их применения либо с учетом иных нормативно-правовых актов, изданных вместо них; поиск нормативно-правовых актов ведется по их названию, дате принятия и/или номеру, названию органа, принявшего данный нормативно-правовой акт, а также по ключевым словам.

1.6. Каждый работник ООО «ПВК» обязан соблюдать требования Правил внутреннего трудового распорядка, режима рабочего времени и времени отдыха.

1.7. К выполнению погрузочно-разгрузочных работ, транспортировке и размещению грузов допускаются работники, прошедшие обязательный предварительный медицинский осмотр, обучение по охране труда и проверку знаний

¹ Инструкция составлена на основании приказа Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов».

² Руководители структурных подразделений Общества, при выполнении погрузочно-разгрузочных работ и перемещению грузов, требования безопасности по организации и проведению которых не включены в настоящую инструкцию, должны разработать инструкцию по охране труда для выполнения указанного вида работ по структурному подразделению.

³ Работники подрядных организаций, при выполнении погрузочно-разгрузочных работ и перемещению грузов на территории Общества, требования безопасности по организации и проведению которых не включены в настоящую инструкцию, обязаны руководствоваться приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно- разгрузочных работах и размещении грузов».

требований охраны труда в порядке, установленном локальными нормативными актами.

1.8. К выполнению погрузочно-разгрузочных работ и размещению грузов с применением грузоподъемных машин допускаются работники, имеющие удостоверение на право производства работ.

1.9. В подразделениях ООО «ПВК», в которых осуществляются погрузочно-разгрузочные работы и перемещение грузов распорядительным документом за подписью директора назначается лицо, ответственное за безопасное проведение и организацию погрузочно-разгрузочных работ в соответствии с требованиями настоящей инструкции.

1.10. Производство погрузочно-разгрузочных работ допускается при соблюдении предельно допустимых норм разового подъема тяжестей (без перемещения) мужчинами - не более 50 кг.

1.11. Для женщин предусмотрены следующие нормы предельно-допустимых нагрузок при подъеме и перемещении тяжестей вручную⁴:

Характер работы	Предельно допустимая масса груза (включая массу тары и упаковки)
Подъем и перемещение тяжестей при чередовании с другой работой (до 2 раз в час)	10 кг
Подъем и перемещение тяжестей постоянно в течение рабочей смены	7 кг
Суммарная масса грузов, перемещаемых в течение каждого часа рабочего дня (смены), не должна превышать:	
с рабочей поверхности	350 кг
с пола	175 кг
Разовый подъем тяжестей (без перемещения)	15 кг
При перемещении грузов на тележках или в контейнерах прилагаемое усилие не должно превышать 10 кгс.	

1.12. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ и размещения грузов на работников возможно воздействие вредных и (или) опасных производственных факторов, в том числе:

- 1) движущихся машин, промышленного транспорта, перемещаемых грузов;
- 2) падающих предметов (перемещаемого груза);

⁴ Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 14 сентября 2021 г. №629н «Об утверждении предельно допустимых норм нагрузок для женщин при подъеме и перемещении тяжестей вручную».

- 3) повышенного уровня шума и вибрации;
- 4) повышенной или пониженной температуры воздуха рабочей зоны;
- 5) недостаточной освещенности рабочей зоны;
- 6) повышенной запыленности и загазованности воздуха рабочей зоны;
- 7) повышенного уровня статического электричества;
- 8) неблагоприятных климатических условий на открытых площадках (дождь, снег, туман, ветер);
- 9) расположения рабочих мест на высоте относительно поверхности рабочих площадок и водной поверхности;
- 10) физических перегрузок;
- 11) нервно-психических перегрузок;
- 12) опасных (вредных) воздействий перемещаемого груза.

Идентифицированные опасности приведены в Карте идентификации опасностей и определения уровня рисков.

1.13. Учитывая наличие опасных и вредных факторов и во избежание получения травм, каждый работник по принадлежности обязан соблюдать требования настоящей инструкции.

1.14. Работник ООО «ПВК» обязан пользоваться специальной одеждой и средствами индивидуальной защиты, выданными на основании утвержденного в ООО «ПВК» Перечня сертифицированной специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты, выдаваемых бесплатно работникам ООО «ПромВодоКанал», работник подрядной организации – в соответствии с нормами и правилами выдачи СИЗ данной организации.

1.15. Каждый работник обязан немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя (удобным в данной ситуации способом — по рации, телефону и т.д.) о любой известной ему ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о нарушении работниками и другими лицами, участвующими в производственной деятельности работодателя требований охраны труда, о каждом известном ему несчастном случае, происшедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков профессионального заболевания, острого отравления, обеспечить незамедлительное оказание пострадавшему первой помощи и вызвать скорую помощь.

1.16. При обнаружении какой — либо опасности для себя или другого работающего, обо всех обнаруженных неисправностях оборудования, приспособлений, инструмента - немедленно остановить выполнение работ. Обо всех обнаруженных неисправностях оборудования, инструментов, приспособлений работник должен немедленно доложить об этом своему непосредственному ру-

ководителю. К работе не приступать до устранения выявленных неисправностей.

1.17. В целях охраны здоровья работник обязан соблюдать личную гигиену и эпидемиологические нормы на своем рабочем месте, правила производственной санитарии, изложенные в действующей инструкции «Инструкции по общим вопросам производственной безопасности».

2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1. Рабочее место, его оборудование и оснащение, применяемое в соответствии с характером работы, должны обеспечивать безопасность, охрану здоровья и работоспособность работника.

2.2. Перед началом работы работник обязан проверить состояние рабочего места.

2.3. Работать на неисправном оборудовании, с неисправными инструментом и приспособлениями, а также средствами индивидуальной и коллективной защиты запрещается.

2.4. Работник на рабочем месте должен иметь при себе фильтрующий противогаз с коробкой соответствующей марки.

2.5. Все работы, входящие в прямые обязанности работника, а также те, в которых он участвует по заданию (поручению) непосредственного руководителя, должны выполняться им в полном соответствии с требованиями соответствующих документов в зависимости от вида выполняемых работ. При выполнении работ не должно возникать помех естественному освещению, вентиляции, безопасной эксплуатации оборудования, проезду транспортных средств, проходу работников, безопасному производству работ, использованию противопожарного оборудования, маршрутам эвакуации работников в аварийных ситуациях и т.д.

2.6. При обнаружении недостатков в оборудовании, инструменте, приспособлениях, в процессе подготовки рабочего места к работе, работник обязан сообщить об этом непосредственному руководителю. До устранения недостатков приступать к производству работ не допускается.

3. Требования охраны труда во время работы

3.1. Требования по безопасному выполнению работ

3.1.1. Работник обязан выполнять только ту работу, которая ему поручена. непосредственного руководителя и соответствующего инструктажа по безопасным методам её проведения.

3.1.2. Во время работы работник обязан находиться на рабочем месте в чистой, исправной спецодежде, спецобуви, в защитной каске, при себе иметь готовый к применению индивидуальный противогаз. Для защиты органов ды-

хания от различной производственной пыли необходимо применять респираторы, для защиты рук применять средства защиты рук (перчатки), для защиты органов зрения — защитные очки. Все работающие должны носить защитные каски с пристегнутым и надетым подбородочным ремнем.

3.1.3. Во время работ запрещается:

- отвлекаться и отвлекать других работников;
- пользоваться сотовыми телефонами и другими гаджетами;
- заниматься посторонними личными делами;
- допускать на свое рабочее место посторонних лиц, не имеющих отношение к данной работе.

3.2. Требования охраны труда, предъявляемые к производственным помещениям

3.2.1. Загромождение проходов и проездов или использование их для размещения грузов запрещается.

3.2.2. Переходы, лестницы, площадки и перила к ним необходимо содержать в исправном состоянии, а расположенные на открытом воздухе очищать в зимнее время от снега и льда и обрабатывать противоскользящими средствами.

3.2.3. Настилы площадок и переходов, а также перила к ним должны быть надежно укреплены. На период ремонта вместо снятых перил должно делаться временное ограждение. Перила и настилы, снятые на время ремонта, после его окончания должны быть установлены на место.

3.2.4. Траншеи, подземные коммуникации на территории организации должны закрываться или ограждаться. На ограждениях должны устанавливаться предупредительные надписи и знаки, а в ночное время сигнальное освещение.

3.2.5. При эксплуатации зданий и сооружений запрещается:

- превышать предельные нагрузки на полы, перекрытия и площадки. На стенах, колоннах зданий и сооружений, предназначенных для складирования и размещения грузов, размещаются надписи о величине допускаемых на полы, перекрытия и площадки предельных нагрузок;
- пробивать отверстия в перекрытиях, балках, колоннах и стенах без письменного разрешения лиц, ответственных за правильную эксплуатацию, сохранность и ремонт зданий и сооружений.

3.2.6. При перемещении груза с помощью грузоподъемной машины масса груза не должна превышать паспортную грузоподъемность машины (у стреловых кранов - с учетом вылета стрелы, выносных опор, противовесов).

3.2.7. При производстве погрузочно-разгрузочных работ с помощью грузоподъемной машины, в случае отсутствия данных по массе и центру тяжести поднимаемого груза, подъем груза производится только при непосредственном руководстве лица, ответственного за безопасное производство работ.

3.3. Требования охраны труда, предъявляемые к организации рабочих мест

3.3.1. При размещении транспортных средств на погрузочно-разгрузочных площадках между транспортными средствами, стоящими друг за другом (в колонну), устанавливается расстояние не менее 1 м, а между транспортными средствами, стоящими в ряд (по фронту) - не менее 1,5 м.

3.3.2. Если транспортные средства размещаются для погрузки или разгрузки вблизи здания, то между зданием и задним бортом транспортного средства устанавливается интервал не менее 0,8 м.

Расстояние между транспортным средством и штабелем груза должно составлять не менее 1 м.

3.3.3. Грузоподъемные машины устанавливаются так, чтобы при подъеме груза исключалось наклонное положение грузовых канатов и обеспечивался зазор не менее 0,5 м над встречающимися на пути перемещения груза оборудованием, штабелями груза.

3.3.4. Погрузочно-разгрузочные работы в охранной зоне линии электропередачи выполняются при наличии письменного разрешения владельца линии электропередачи.

3.3.5. При установке крана, управляемого с пола, предусматривается свободный проход для управляющего им работника по всему маршруту движения крана.

3.3.6. Перед выполнением работ на постоянных площадках проводится подготовка рабочих мест к работе:

3.3.6.1. погрузочно-разгрузочная площадка, проходы и проезды освобождаются от посторонних предметов, ликвидируются ямы, рытвины, скользкие места посыпаются противоскользящими средствами (например, песком или мелким шлаком);

3.3.6.2. проверяется и обеспечивается исправное состояние подъемников, люков, трапов в складских помещениях, расположенных в подвалах и полуподвалах;

3.3.6.3. обеспечивается безопасное для выполнения работ освещение рабочих мест;

3.3.6.4. проводится осмотр рабочих мест.

3.3.7. О выявленных перед началом производства работ недостатках и неисправностях работник должен сообщить непосредственному руководителю работ.

3.3.8. Приступать к работе разрешается после выполнения подготовительных мероприятий и устранения всех недостатков и неисправностей.

3.3.9. По окончании работ рабочие места необходимо привести в порядок, освободить проходы и проезды.

3.4. Требования охраны труда, предъявляемые к эксплуатации оборудования

3.4.1. Прежде чем использовать в работе оборудование и инструмент, необходимо путем внешнего осмотра убедиться в их исправности, при работе с электрооборудованием - в наличии защитного заземления.

3.4.2. Для производства погрузочно-разгрузочных работ применяют съемные грузозахватные приспособления, соответствующие по грузоподъемности массе поднимаемого груза.

3.4.3. Не допускается применять неисправные грузоподъемные машины и механизмы, крюки, съемные грузозахватные приспособления, тележки, носилки, следи, покаты, ломы, кирки, лопаты, багры (далее оборудование и инструменты).

3.4.4. Не допускаются к эксплуатации съемные грузозахватные приспособления (стропы, кольца, петли), у которых:

- 1) отсутствует бирка (клеймо);
- 2) деформированы коуши;
- 3) имеются трещины на опрессовочных втулках;
- 4) имеются смещения каната в заплетке или втулках;
- 5) повреждены или отсутствуют оплетки, или другие защитные элементы при наличии выступающих концов проволоки у места заплетки;
- 6) крюки не имеют предохранительных замков;
- 7) имеются узлы, порезы, обрывы нитей стропов из синтетических лент на текстильной основе, повреждения лент от воздействия химических веществ;
- 8) имеются повреждения на канатных и цепных съемных грузозахватных приспособлениях.

Съемные грузозахватные приспособления с дефектами, повреждениями и несоответствиями технической (эксплуатационной) документации (паспортным данным) организации-изготовителя не должны находиться на месте выполнения работ.

3.4.5. Погрузочно-разгрузочные работы с применением грузоподъемных кранов выполняются по технологическим регламентам (технологическим картам, проектам производства работ).

3.4.6. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ с применением грузоподъемных кранов запрещается опускать груз на транспортное средство, а также поднимать груз при нахождении работников в кузове или кабине транспортного средства.

3.4.7. Выходы на рельсовые пути, галереи мостовых кранов, находящихся в работе, должны быть закрыты (оборудованы устройствами для запира-ния).

Допуск работников на крановые пути и проходные галереи действующих мостовых и передвижных консольных кранов осуществляется по наря-ду-допуску, определяющему условия безопасного производства работ⁵.

3.4.8. Движущиеся части конвейеров, находящиеся на высоте менее 2,5 м от уровня пола и к которым не исключен доступ обслуживающего персо-нала и лиц, работающих вблизи конвейеров, оборудуются ограждениями.

3.4.9. В зоне возможного нахождения людей ограждаются канаты, блоки и грузы натяжных устройств на высоту их перемещения, участок пола под ними, загрузочные и приемные устройства, а также нижние выступающие части конвейера, пересекающие проходы и проезды.

3.4.10. Перед началом работы конвейер пускают без груза на рабочем органе (вхолостую) с целью установления правильности движения ленты, ее со-стояния и отсутствия боковых смещений.

Работу конвейера начинают после предупреждения соответствующим сигналом находящихся вблизи людей.

3.4.11. При перемещении груза на тележке необходимо соблюдать следующие требования:

- груз на платформе тележки размещается равномерно и занимает устойчивое положение, исключающее его падение при передвижении;
- борта тележки, оборудованной откидными бортами, находятся в закры-том состоянии;
- скорость движения как груженой, так и порожней ручной тележки не превышает 5 км/ч;
- прилагаемое работником усилие не превышает 15 кг;
- при перемещении груза по наклонному полу вниз работник находится сзади тележки.

3.4.12. Перемещать груз, превышающий предельную грузоподъемность тележки, запрещается.

3.4.13. При подъеме груза электрической талью запрещается доводить обойму крюка до концевого выключателя и пользоваться концевым выключате-лем для автоматической остановки подъема груза.

3.4.14. После выполнения работ инструмент и приспособления приво-

⁵ Оформленного в соответствии с требованиями действующей Инструкции по безопасной организации ремонтных, строительно- монтажных и других работ на объектах Общества.

дятся в порядок и сдаются на хранение.

3.4.15. О замечаниях и выявленных при работе неисправностях необходимо сообщить непосредственному руководителю и лицу, принимающему смену.

3.4.16. Работник обязан использовать и правильно применять средства индивидуальной и коллективной защиты.

3.5. Требования охраны труда при погрузке и разгрузке грузов

3.5.1. Погрузка и разгрузка грузов массой от 50 кг до 500 кг должна производиться с применением грузоподъемного оборудования и устройств (тельферов, лебедок, талей, блоков). Ручная погрузка и разгрузка таких грузов допускается под руководством лица, назначенного работодателем ответственным за безопасное производство работ, и при условии, что нагрузка на одного работника не будет превышать 50 кг.

Погрузка и разгрузка грузов массой более 500 кг должна производиться с применением грузоподъемных машин.

3.5.2. При производстве погрузочно-разгрузочных работ несколькими работниками необходимо каждому из них следить за тем, чтобы не причинить друг другу травмы инструментами или грузами.

3.5.3. Строповка грузов производится в соответствии со схемами строповки.

3.5.4. Схемы строповки, графическое изображение способов строповки и зацепки грузов выдаются на руки работникам или вывешиваются в местах производства работ.

Погрузка и разгрузка грузов, на которые не разработаны схемы строповки, производятся под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ.

При этом применяются съемные грузозахватные приспособления, тара и другие вспомогательные средства, указанные в документации на транспортирование грузов.

3.5.5. При строповке грузов необходимо руководствоваться следующим:

3.5.5.1. масса и центр тяжести изделий заводской продукции указываются в технической документации завода-изготовителя;

3.5.5.2. масса станков, машин, механизмов и другого оборудования указывается на заводской табличке, прикрепленной к станине или раме станка или машины;

3.5.5.3. масса, центр тяжести и места строповки упакованного груза указываются на обшивке груза;

3.5.5.4. строповка крупногабаритных грузов производится за специальные устройства, строповочные узлы или обозначенные на грузе места в зависимости от положения его центра тяжести.

3.5.6. После строповки груза для проверки ее надежности груз должен быть поднят на высоту 200 - 300 мм от уровня пола (площадки). Только убедившись в надежности строповки работник, застропивший груз, дает команду на дальнейший подъем и перемещение груза.

3.5.7. Перемещать груз над рабочими местами при нахождении людей в зоне перемещения груза запрещается.

3.5.8. При погрузке и разгрузке грузов, имеющих острые и режущие кромки и углы, применяются подкладки и прокладки, предотвращающие повреждение грузозахватных устройств.

3.5.9. При погрузке и разгрузке грузов с применением конвейера необходимо соблюдать следующие требования:

3.5.9.1. укладка грузов обеспечивает равномерную загрузку рабочего органа конвейера и устойчивое положение груза;

3.5.9.2. подача и снятие груза с рабочего органа конвейера производится при помощи специальных подающих и приемных устройств.

3.5.10. При погрузке и разгрузке сыпучих грузов соблюдаются следующие требования:

3.5.10.1. погрузка и разгрузка сыпучих грузов производятся механизированным способом, исключающим, по возможности, загрязнение воздуха рабочей зоны. При невозможности исключения загрязнения воздуха рабочей зоны работники обеспечиваются средствами индивидуальной защиты органов дыхания фильтрующего типа;

3.5.10.2. при погрузке сыпучих грузов из штабеля не допускается производство работ подкопом с образованием козырька с угрозой его обрушения;

3.5.10.3. при разгрузке бункеров, башен и других емкостей с сыпучими материалами в верхней части емкостей предусматриваются специальные устройства (решетки, люки, ограждения), исключающие возможность падения работников в емкости.

3.5.11. Погрузка груза в кузов транспортного средства производится по направлению от кабины к заднему борту, разгрузка - в обратном порядке.

3.5.12. При погрузке груза в кузов транспортного средства необходимо соблюдать следующие требования:

3.5.12.1. при погрузке навалом груз располагается равномерно по всей площади пола кузова и не должен возвышаться над бортами кузова (стандартными или наращенными);

3.5.12.2. штучные грузы, возвышающиеся над бортом кузова транспортного средства, увязываются такелажем (канатами и другими обвязочными материалами в соответствии с технической документацией завода-изготовителя). Работники, увязывающие грузы, находятся на погрузочно-разгрузочной пло-

щадке;

3.5.12.3. ящичные, бочковые и другие штучные грузы укладываются плотно и без промежутков так, чтобы при движении транспортного средства они не могли перемещаться по полу кузова. Промежутки между грузами заполняются прокладками и распорками;

3.5.12.4. при погрузке грузов в бочковой таре в несколько рядов их накапывают по слегам или покатам боковой поверхностью. Бочки с жидким грузом устанавливаются пробками вверх. Каждый ряд бочек устанавливается на прокладках из досок и все крайние ряды подклиниваются клиньями. Применение вместо клиньев других предметов не допускается;

3.5.12.5. стеклянная тара с жидкостями в обрешетках устанавливается стоя;

3.5.12.6. запрещается устанавливать груз в стеклянной таре в обрешетках друг на друга (в два яруса) без прокладок, предохраняющих нижний ряд от разрушения во время транспортировки;

3.5.12.7. каждый груз в отдельности должен быть хорошо укреплен в кузове транспортного средства, чтобы во время движения он не мог переместиться или опрокинуться.

3.5.13. Безопасность при выполнении погрузочно-разгрузочных работ и размещении груза в таре обеспечивается содержанием тары в исправном состоянии и правильным ее использованием.

На таре, за исключением специальной технологической, указываются ее номер, назначение, собственная масса, максимальная масса груза, для транспортировки и перемещения которого она предназначена. Емкость тары должна исключать возможность перегрузки грузоподъемной машины.

При производстве погрузочно-разгрузочных работ и размещении груза запрещается применять тару, имеющую дефекты, обнаруженные при внешнем осмотре.

3.5.14. При погрузке, разгрузке и размещении груза в таре необходимо соблюдать следующие требования:

3.5.14.1. тара загружается не более номинальной массы брутто;

3.5.14.2. способы погрузки или разгрузки исключают появление остаточных деформаций тары;

3.5.14.3. груз, уложенный в тару, находится ниже уровня ее бортов;

3.5.14.4. открывающиеся стенки тары, уложенной в штабель, находятся в закрытом положении;

3.5.14.5. перемещение тары волоком и кантованием не допускается.

3.5.15. Грузы в бочках, барабанах, рулонах (катно-бочковые грузы) допускается грузить вручную путем перекачивания или кантования при условии, что пол складского помещения находится на одном уровне с полом вагона или кузова транспортного средства.

Если пол складского помещения расположен ниже уровня пола вагона или кузова транспортного средства, погрузка и разгрузка катно-бочковых грузов вручную при кантовании допускается по слегам или покатам двумя работниками при массе одной единицы груза не более 80 кг, а при массе более 80 кг необходимо применять канаты или погрузочные машины.

Запрещается находиться перед скатываемыми грузами или сзади накачиваемых по слегам (покатам) катно-бочковых грузов.

3.5.16. Погрузка и разгрузка вручную грузов, превышающих длину кузова транспортного средства на 2 м и более (далее - длинномерные грузы), требует обязательного применения канатов. Эта работа выполняется не менее чем двумя работниками.

3.5.17. При погрузке длинномерных грузов на прицепы-ропуски необходимо оставлять зазор между задней стенкой кабины транспортного средства и грузом с таким расчетом, чтобы прицеп-ропуск мог свободно поворачиваться по отношению к транспортному средству на 90° в каждую сторону.

3.5.18. При погрузке и разгрузке длинномерных грузов, вес которых с учетом массы транспортного средства превышает установленные на территории Российской Федерации вес транспортного средства или нагрузку на ось транспортного средства (далее - длинномерные тяжеловесные грузы), применяют страховку груза канатами с соблюдением мер безопасности:

3.5.18.1. при накачивании тяжеловесного длинномерного груза запрещается находиться с противоположной стороны его движения;

3.5.18.2. при укладке тяжеловесного длинномерного груза в кузове транспортного средства нельзя находиться на торцовой стороне длинномера со стороны кабины транспортного средства.

3.5.19. Укладка тяжеловесного длинномерного груза в кузове транспортного средства выполняется с применением лома или ваги.

3.5.20. При погрузке груза неправильной формы и сложной конфигурации (кроме грузов, которые не допускается кантовать) груз располагается на транспортном средстве таким образом, чтобы центр тяжести занимал возможно низкое положение.

3.5.21. Погрузка груза в транспортные средства производится таким образом, чтобы обеспечивалась возможность удобной и безопасной строповки его при разгрузке.

3.5.22. При погрузке сортовой стали в транспортное средство отдельные ее пачки укладываются параллельно друг другу без перекашивания.

Каждая пачка сортовой стали размером профиля до 180 мм увязывается обвязками из проволоки диаметром не менее 6 мм в две нити: при длине пачки металла до 6 м - в двух местах; при большей длине пачки металла - в трех местах.

Каждая пачка сортовой стали размером профиля более 180 мм увязывается обвязками из проволоки диаметром не менее 6 мм в две нити: при длине пачки металла до 9 м - в двух местах; при большей длине пачки металла - в трех местах.

Запрещается поднимать пачки сортовой стали за обвязки.

3.5.23. При погрузке и разгрузке из транспортного средства металлопроката необходимо соблюдать следующие требования:

3.5.23.1. При разгрузке металлопроката в виде стержней круглого или квадратного сечения металла в пачках применяются стропы с крюками и паке-тирующие стропы. При этом пачка или стержни крепятся "на удавку". После поднятия пачки металла или стержней на высоту не более 1 м стропальщик должен убедиться в правильной строповке и отойти в безопасное место, определенное планом производства работ или технологической картой, и с этого места подать сигнал на подъем груза. Такой порядок соблюдается до окончания работы;

3.5.23.2. При разгрузке металлопроката в виде листового металла необходимо:

- подвести вспомогательный строп под груз, количество которого не должно превышать номинальную грузоподъемность крана, надеть петли стропа на крюк крана и слегка их натянуть подъемом крюка. Стропальщики при этом отходят в безопасное место, определенное планом производства работ или технологической картой;

- по сигналу стропальщика машинист крана приподнимает захваченный груз на высоту не более 0,5 м и в образовавшийся зазор стропальщики подводят основные стропы, после чего груз опускается на место, а вспомогательный строп снимается с крюка и на него навешиваются основные стропы. Стропальщики отходят в безопасное место, после чего по сигналу старшего стропальщика машинист крана может переместить груз на место укладки. Укладка производится на подкладки или прокладки. Такой порядок соблюдается до окончания работы.

3.5.24. При погрузке и разгрузке лесоматериалов и пиломатериалов необходимо соблюдать следующие требования:

3.5.24.1. Лесоматериалы и пиломатериалы грузить в транспортные средства с учетом возможного увеличения массы груза за счет изменения влажности древесины;

3.5.25. При погрузке и разгрузке мелкоштучных стеновых материалов необходимо соблюдать следующие требования:

3.5.25.1. пакеты мелкоштучных стеновых материалов запрещается под-

нимать на поддонах к рабочим местам грузозахватными приспособлениями без ограждающих устройств, а также разгружать и поднимать на рабочие места стропами;

3.5.25.2. при подъеме пакетов мелкоштучных стеновых материалов на поддонах трехстоечными подхватами - футлярами угол наклона задней стенки относительно вертикали должен составлять не менее 12° . После подъема груза на высоту не более 1 м надлежит осмотреть открытую сторону пакета и убрать неустойчиво лежащие кирпичи и их обломки;

3.5.25.3. при подъеме пакетов мелкоштучных стеновых материалов без поддонов с помощью самозатягивающихся захватов необходимо исключить опасность выпадения кирпичей при сомкнутых челюстях предохранительного устройства. Если челюсти не сомкнуты, захват с грузом опускается на площадку и до устранения неисправности работа прекращается;

3.5.25.4. разгрузка кирпича вручную производится на заранее подготовленные ровные площадки, очищенные в зимнее время от снега и льда.

3.6. Требования охраны труда при транспортировке и перемещении грузов

3.6.1. При транспортировке и перемещении грузов необходимо соблюдать следующие требования:

3.6.1.1. грузы на транспортных средствах устанавливаются (укладываются) и закрепляются так, чтобы во время транспортировки не происходило их смещение и падение;

3.6.1.2. при транспортировке груз размещается и закрепляется на транспортном средстве так, чтобы он не подвергал опасности водителя транспортного средства и окружающих, не ограничивал водителю обзор, не нарушал устойчивость транспортного средства, не закрывал световые и сигнальные приборы, номерные знаки и регистрационные номера транспортного средства, не препятствовал восприятию сигналов, подаваемых рукой;

3.6.1.3. при транспортировке тарно-штучных грузов применяется пакетирование с применением поддонов, контейнеров и других пакетирующих средств. В пакетах грузы скрепляются между собой.

Груз на поддоне не должен выступать на расстояние более 20 мм с каждой стороны поддона; для ящиков длиной более 500 мм это расстояние допускается увеличивать до 70 мм;

3.6.1.4. при транспортировке длинномерных грузов длиной более 6 м их необходимо крепить к прицепу транспортного средства;

3.6.1.5. при одновременной транспортировке длинномерных грузов различной длины более короткие грузы располагаются сверху.

Запрещается располагать длинномерный груз в кузове по диагонали, оставляя выступающие за боковые габариты транспортного средства концы, а также загоразивать грузом двери кабины транспортного средства;

3.6.1.6. для того, чтобы во время торможения или движения транспортного

средства под уклон груз не надвигался на кабину транспортного средства, груз располагается на транспортном средстве выше, чем на прицепе- роспуске на величину, равную деформации (осадке) рессор транспортного средства от груза;

3.6.1.7. кирпич транспортируется с применением пакетного способа на поддонах или инвентарных приспособлениях с использованием подъемно-транспортных средств общего назначения.

3.6.2. Перевозка работников в кузове транспортного средства запрещается.

Если необходима перевозка работников, то они располагаются в кабине транспортного средства.

3.6.3. При ручном перемещении грузов необходимо соблюдать следующие требования:

3.6.3.1. запрещается ходить по уложенным грузам, обгонять впереди идущих работников (особенно в узких и тесных местах), переходить дорогу перед движущимся транспортом;

3.6.3.2. если груз перемещается вручную группой работников, каждый должен идти в ногу со всеми;

3.6.3.3. при перемещении катящихся грузов работнику надлежит находиться сзади перемещаемого груза, толкая его от себя.

3.6.4. Перемещение грузов неизвестной массы с помощью грузоподъемного оборудования производится после определения их фактической массы.

Запрещается поднимать груз, масса которого превышает грузоподъемность используемого грузоподъемного оборудования.

3.6.5. При перемещении грузов автопогрузчиками и электропогрузчиками (далее - погрузчики) необходимо соблюдать следующие требования:

3.6.5.1. при перемещении грузов погрузчиками с вилочными захватами груз располагается равномерно относительно элементов захвата погрузчика. При этом груз приподнимается от пола на 300 - 400 мм. Максимальный уклон площадки при перемещении грузов погрузчиками не должен превышать величину угла наклона рамы погрузчика;

3.6.5.2. перемещение тары и установка ее в штабель погрузчиком с вилочными захватами производится поштучно;

3.6.5.3. перемещение грузов больших размеров производится при движении погрузчика задним ходом и только в сопровождении работника, ответственного за безопасное производство работ, осуществляющего подачу предупредительных сигналов водителю погрузчика.

3.6.6. Крыши контейнеров и устройств для перемещения груза осво-

бождаются от посторонних предметов и очищаются от грязи.

Запрещается находиться на контейнере или внутри контейнера во время его подъема, опускания или перемещения, а также на рядом расположенных контейнерах.

3.6.7. Перед подъемом и перемещением груза проверяются устойчивость груза и правильность его строповки.

3.6.8. При перемещении ящичных грузов необходимо соблюдать следующие требования:

3.6.8.1. во избежание ранения рук каждый ящик необходимо предварительно осмотреть. Торчащие гвозди необходимо забить, концы железной обвязки убирать заподлицо;

3.6.8.2. при необходимости снятия ящика с верха штабеля необходимо предварительно убедиться, что лежащий рядом груз занимает устойчивое положение и не может упасть;

3.6.8.3. перемещать груз по горизонтальной плоскости, толкая его за края, запрещается.

3.6.9. Перемещение длинномерных грузов вручную производится работниками на одноименных плечах (правых или левых). Поднимать и опускать длинномерный груз необходимо по команде работника, ответственного за безопасное производство работ.

3.6.10. При перемещении груза на носилках обоим работникам необходимо идти «в ногу». Команду для опускания груза, переносимого на носилках, должен подавать работник, идущий сзади.

3.6.11. Перемещение груза на носилках допускается на расстояние не более 50 м по горизонтали.

3.7. Требования охраны труда при размещении грузов

3.7.1. При размещении грузов необходимо соблюдать следующие требования:

3.7.1.1. размещение грузов производится по технологическим картам с указанием мест размещения, размеров проходов и проездов;

3.7.1.2. при размещении груза запрещается загромождать подходы к противопожарному инвентарю, гидрантам и выходам из помещений;

3.7.1.3. размещение грузов (в том числе на погрузочно-разгрузочных площадках и в местах временного хранения) вплотную к стенам здания, колоннам и оборудованию, штабель к штабелю не допускается;

3.7.1.4. расстояние между грузом и стеной, колонной, перекрытием здания составляет не менее 1 м, между грузом и светильником - не менее 0,5 м;

3.7.1.5. высота штабеля при ручной погрузке не должна превышать 3 м, при применении механизмов для подъема груза - 6 м. Ширина проездов между шта-

белями определяется габаритами транспортных средств, транспортируемых грузов и погрузочно-разгрузочных машин;

3.7.1.6. грузы в таре и кипах укладываются в устойчивые штабеля; грузы в мешках и кулях укладываются в штабеля в перевязку. Грузы в рваной таре укладывать в штабеля запрещается;

3.7.1.7. ящики и кипы в закрытых складских помещениях размещаются с обеспечением ширины главного прохода не менее 3 - 5 м;

3.7.1.8. грузы, хранящиеся навалом, размещаются в штабеля с крутизной откоса, соответствующей углу естественного откоса для данного материала. При необходимости такие штабеля огораживаются защитными решетками;

3.7.1.9. крупногабаритные и тяжеловесные грузы размещаются в один ряд на подкладках;

3.7.1.10. размещаемые грузы укладываются так, чтобы исключалась возможность их падения, опрокидывания, разваливания и чтобы при этом обеспечивались доступность и безопасность их выемки;

3.7.1.11. грузы, размещаемые вблизи железнодорожных и наземных крановых путей, располагаются от наружной грани головки ближайшего к грузу рельса не ближе 2 м при высоте штабеля до 1,2 м и не менее 2,5 м при большей высоте штабеля;

3.7.1.12. при размещении грузов (кроме сыпучих) принимаются меры, предотвращающие защемление или примерзание их к покрытию площадки.

3.7.1.13. Способы и параметры размещения отдельных видов грузов приведены в приложении 2.

3.7.2. При размещении грузов в складских помещениях площадью до 100 м² допускается размещение грузов на стеллажах и навалом в штабелях вплотную к боковым стенам помещений и к стенам, противоположным входам в помещения, при условии отсутствия на стенах складских помещений навесной электроаппаратуры, систем управления пожаротушением, а также примыкающих к стенам люков в полу и кабельных каналов.

3.7.3. При размещении металлопроката необходимо соблюдать следующие требования:

3.7.3.1. проходы между рядами штабелей или стеллажей составляют не менее 1 м, между штабелями или стеллажами в ряду - не менее 0,8 м;

3.7.3.2. размещение металлопроката в штабель производится на предварительно уложенные на полу подкладки. Размещение металлопроката на пол складского помещения или на грунт площадки без подкладок не допускается;

3.7.3.3. высота штабеля или стеллажа при ручном размещении металло-

проката не превышает 1,5 м;

3.7.3.4. слитки и блюмы сечением 160 x 160 см и более размещаются на полу в штабеля или поштучно;

3.7.3.5. высота штабеля не превышает 2 м при крюковом захвате и 4 м при автоматизированном захвате груза;

3.7.3.6. при размещении металлопроката в штабель или на стеллаж между пачками и связками укладываются металлические квадратные прокладки толщиной не менее 40 мм для возможности освобождения из-под них стропов и большей устойчивости размещаемого груза. Концы прокладок не должны выступать за пределы штабеля или стеллажа более чем на 100 мм;

3.7.3.7. масса металлопроката, размещаемого на стеллажах, не превышает величину предельно допустимой нагрузки на них. Величина предельно допустимой нагрузки на полки стеллажа указывается на каждом стеллаже.

3.7.3.8. во избежание раскатывания металлопроката запрещается заполнение полок (ячеек) выше стоек стеллажа;

3.7.3.9. сортовой и фасонный прокат размещаются в штабеля, елочные или стоечные стеллажи; трубы размещаются в штабеля рядами, разделенными прокладками;

3.7.3.10. заготовки мерной длины из сортового и фасонного проката, полуфабрикаты и готовые изделия размещаются в таре;

3.7.3.11. толстолистовая сталь (сталь толщиной от 4 мм) укладывается на ребро в стеллажи с опорными площадками, имеющими наклон в сторону опорных стоек, или плашмя на деревянные подкладки толщиной не менее 200 мм;

3.7.3.12. тонколистовая сталь (сталь толщиной до 4 мм) укладывается плашмя на деревянные подкладки, располагаемые поперек стопки листов. Тонколистовую сталь в пачках массой до 5 т допускается укладывать на ребро в стеллажах так, чтобы не образовывались загибы в торцах;

3.7.3.13. металлоизделия, поступающие в катушках, укладываются на торец в закрытых помещениях на деревянном настиле не более чем в два яруса;

3.7.3.14. лента холоднокатанная размещается на плоских деревянных поддонах в каркасные стеллажи. Размещение производится ярусами, причем каждый последующий ярус смещается относительно предыдущего на половину радиуса мотка. Третий ярус укладывается так же, как первый, четвертый - как второй и так далее. Мотки в верхнем ярусе на крайние места не размещаются;

3.7.3.15. запрещается размещать металлопрокат, металлические конструкции и заготовки в охранной зоне линий электропередач без согласования с организацией, эксплуатирующей эти линии. Размещенные в охранной зоне линий электропередачи металлопрокат и металлические конструкции в случае возникновения на них под влиянием электромагнитного поля электрического напря-

жения величиной выше 20 В надлежит заземлять (кроме случаев их складирования непосредственно на грунт, проводящие металлоконструкции, эстакады и сооружения).

3.7.4. Электроды размещаются в сухом закрытом помещении в заводской упаковке на поддонах в каркасных стеллажах.

3.7.5. При размещении лесоматериалов необходимо соблюдать следующие требования:

3.7.5.1. территория размещения лесоматериалов выравнивается, грунт утрамбовывается, обеспечивается отвод поверхностных вод;

3.7.5.2. для каждого штабеля оборудуется подштабельное основание из бревен-подкладок высотой не менее 15 см при влажном способе хранения и не менее 25 см - при сухом. На слабых грунтах под бревна-подкладки укладывается сплошной настил из низкосортных бревен;

3.7.5.3. круглый лес на складе лесоматериалов укладывается рядовыми, клеточными или пачковыми штабелями;

3.7.5.4. формирование и разборка штабелей лесоматериалов высотой 7 м и более выполняются грейферами. Перегрузка отдельных бревен или пакетов лесоматериалов массой более 50 кг осуществляется с обязательным применением средств механизации;

3.7.5.5. высота штабеля лесоматериалов должна составлять не более:

- 1,8 м - при штабелевке вручную;
- 6 м - при формировании штабелей краном.

3.7.5.6. подниматься и опускаться со штабелей и пакетов лесоматериалов при их размещении и разборке следует по наклонной поверхности головки или хвоста штабеля (пакета) или по приставной лестнице.

3.7.6. При формировании штабелей круглых лесоматериалов необходимо соблюдать следующие требования:

3.7.6.1. отдельные бревна не выступают за пределы штабеля более чем на 0,5 м;

3.7.6.2. прокладки укладываются симметрично продольной оси штабеля на расстоянии от торцов бревен не более 1 м с каждой стороны;

3.7.6.3. междурядные прокладки по высоте штабеля укладываются в одной вертикальной плоскости;

3.7.6.4. прокладки вдоль штабеля укладываются в одну линию, а их концы на стыках перекрываются на длину не менее 1 м;

3.7.6.5. в один штабель допускается укладывать круглые лесоматериалы,

отличающиеся по длине: не более 1 м - для хвойных пород; не более 0,5 м - для лиственных пород дерева;

3.7.6.6. концы рядового штабеля должны иметь уклон, для чего каждый новый ряд выполняется короче предыдущего на диаметр бревна с каждой стороны. Крайние бревна каждого ряда закладываются в вырубленные на концах прокладок гнезда глубиной не более половины толщины прокладок;

3.7.6.7. в конце плотных, плотнорядовых и пачковых штабелей устанавливаются устройства, исключающие произвольное раскатывание бревен. При отсутствии таких устройств концы штабелей должны иметь угол, равный углу естественного раскатывания бревен (не более 35°);

3.7.6.8. при размещении бревен краном в плотные и пачковые штабеля в момент опускания пачки работники располагаются на расстоянии не менее 10 м от места укладки. К месту размещения пачки в штабель разрешается подходить после того, как пачка при опускании будет остановлена на высоте не более 1 м. Направлять пачки, поправлять прокладки разрешается только баграми длиной не менее 1,5 м;

3.7.6.9. не допускается:

- сбрасывать лесоматериалы с транспортного средства и одновременно формировать штабель;
- делать вертикальные обрубы штабеля;
- откатывать бревна, находясь на пути их перемещения;
- расстояние от зданий до штабелей круглого леса и пиломатериалов составляет не менее 15 и 30 м соответственно;

3.7.6.10. при сильном ветре (6 баллов и более), ливневом дожде, густом тумане (видимость менее 50 м) и снегопаде формирование и разборка штабелей высотой более 2 м запрещаются.

3.7.7. При размещении в штабеля пиломатериалов необходимо соблюдать следующие требования:

3.7.7.1. при формировании штабеля пиломатериалов работник должен отходить не менее чем на 3 м от поднимаемого пакета в сторону, противоположную его движению, для направления пакета следует пользоваться крюком с рукояткой длиной не менее 1 м; захватные приспособления необходимо снимать после полного опускания пакета; стропы из-под пакета пиломатериалов необходимо вытаскивать вручную так, чтобы не развалить пакет;

3.7.7.2. запрещается становиться на край штабеля или на концы межпачечных прокладок, а также пользоваться краном для подъема на штабель или спуска с него;

3.7.7.3. формирование, разборка и перекладка штабелей сухих пиломатериалов во время дождя не допускаются;

3.7.7.4. пакеты пиломатериалов, укладываемые в штабель, должны быть одинаковой высоты; ширина пакетов в вертикальном ряду также должна быть одинаковой;

3.7.7.5. пакеты пиломатериалов в штабелях разделяются прокладками деревянными брусками сечением 100 x 100 мм из древесины хвойных пород;

3.7.7.6. высота штабелей пиломатериалов не должна превышать:

- при формировании вручную - 1,8 м;
- при формировании автопогрузчиками - 7 м;
- при формировании кранами - 12 м;

3.7.7.7. при формировании штабелей пиломатериалов вручную одновременная работа на штабеле более двух работников запрещается. Вручную допускается укладывать пиломатериалы массой не более 15 кг.

3.7.8. При размещении фанеры и шпона необходимо соблюдать следующие требования:

3.7.8.1. фанера и шпон размещаются в штабеля на подступные места. Основания подступных мест выверяются по горизонтали и имеют высоту от пола не менее 0,2 м для обеспечения естественной вентиляции;

3.7.8.2. высота штабеля фанеры при механизированном размещении составляет не более 5,2 м, при ручном размещении - не более 1,5 м;

3.7.8.3. интервалы между штабелями поперечного ряда составляют не менее 0,5 м, продольного - 0,2 м;

3.7.8.4. не допускается размещение фанеры и шпона вплотную к стенам и колоннам. Расстояние между стеной, колонной и штабелем составляет не менее 0,8 м, между перекрытием и штабелем - не менее 1 м, между светильниками и штабелем - не менее 0,5 м.

3.7.9. Древесные плиты размещаются в штабеля на подступные места, имеющие высоту от пола не менее 0,1 м. Высота размещения плит в стопы погрузчиками не должна превышать 4,5 м.

3.7.10. Жесткие металлические и мягкие загруженные контейнеры допускается штабелировать при хранении в три яруса.

3.7.11. При организации складирования нефтепродуктов масла и пластичные смазки в бочках размещаются на стеллаже не более чем в три яруса и по длине штабеля не более 10 бочек. Под бочки укладываются деревянные подкладки

3.7.12. Порожня тара из-под нефтепродуктов размещается в штабеля по длине не более 10 м, по ширине - 6 м, по высоте - 2 м. Расстояние от верха шта-

беля до выступающих конструкций перекрытия складского помещения составляет не менее 0,5 м. Штабеля размещаются от стен на расстоянии не менее чем 1 м; разрыв между штабелями составляет не менее 2 м, а в штабеле через каждые два ряда бочек - 1 м.

3.7.13. В подразделениях ООО «ПВК», в которых осуществляется эксплуатация стеллажей, распорядительным документом за подписью директора назначается лицо, ответственное за эксплуатацию стеллажей.

3.7.14. Эксплуатация стеллажей полочных и сборно-разборных осуществляется в соответствии с требованиями ГОСТ Р 55525-2017 «Стеллажи сборно-разборные» и ГОСТ Р 57381-2017 «Стеллажи полочные».

3.7.15. Для эксплуатации металлических стеллажей, на которые не распространяются вышеуказанные ГОСТы, необходимо проводить визуальный осмотр стеллажей на наличие повреждений не реже одного раза в 3 месяца с занесением результатов осмотра в журнал произвольной формы. В случае выявления повреждения незамедлительно определить возможность дальнейшей эксплуатации стеллажей и необходимость замены поврежденного элемента.

3.7.16. Масса груза, размещаемого на стеллажах, не должна превышать величину предельно допустимой нагрузки на них. Величина предельно допустимой нагрузки на полки стеллажа должна указываться на каждом стеллаже.

3.7.17. Запрещается размещать грузы на стеллажи, которые:

- не соответствуют по своим размерам габаритам размещаемых на них грузов;

- не рассчитаны на массу размещаемых грузов;

- неисправны (имеют механические повреждения и деформации, превышающие допустимые значения) и не закреплены таким образом, чтобы исключалась возможность их падения.

3.8. Требования охраны труда при работе с опасными грузами

3.8.1. При погрузке, транспортировке и перемещении, а также разгрузке и размещении опасных грузов необходимо соблюдать следующие требования:

- погрузка, транспортировка и перемещение, а также разгрузка и размещение опасных грузов осуществляются согласно требованиям технической документации заводов-изготовителей на эти грузы, подтверждающим классификацию опасных грузов по видам и степени опасности и содержащим указания по соблюдению мер безопасности;

- не допускается производство погрузочно-разгрузочных работ опасных грузов при неисправности тары и упаковки, а также при отсутствии на них маркировки и предупредительных надписей (знаков опасности);

- места производства погрузочно-разгрузочных работ, средства транспортировки, грузоподъемное оборудование, применяемые механизмы, инстру-

мент и приспособления, загрязненные ядовитыми (токсичными) веществами, подвергаются очистке, мойке и обезвреживанию.

3.8.2. При перевозке сжатых, сжиженных, растворенных под давлением газов и легковоспламеняющихся жидкостей запрещается:

3.8.2.1. курить в кабине и вблизи транспортного средства, а также в местах нахождения опасных грузов, ожидающих погрузки или разгрузки, на расстоянии менее 10 м от них;

3.8.2.2. производить погрузку и разгрузку в общественных местах населенных пунктов без разрешения соответствующих органов надзора и контроля следующих веществ: безводной бромистоводородной кислоты, безводной фтористоводородной кислоты, сероводорода, хлора, двуокиси серы и двуокиси азота, хлорокиси углерода (фосгена).

Если по какой-либо причине погрузка или разгрузка вышеуказанных веществ необходимы, то следует отделить упаковки с вышеуказанными веществами от других грузов и обеспечить их перемещение в горизонтальном положении, руководствуясь указаниями ярлыков.

3.8.3. Транспортировка легковоспламеняющихся жидкостей и баллонов с газами производится специальными транспортными средствами, оборудованными искроуловителями на выхлопных трубах и металлическими цепочками для снятия зарядов статического электричества, укомплектованными средствами пожаротушения и имеющими соответствующие обозначения и надписи.

При транспортировке легковоспламеняющихся жидкостей в отдельных емкостях, устанавливаемых на транспортное средство, каждая емкость оборудуется защитным заземлением.

3.8.4. Электротранспорт для перевозки легковоспламеняющихся жидкостей и ядовитых веществ допускается применять только в качестве тягача, при этом он оборудуется средствами пожаротушения.

3.8.5. Фтор не должен грузиться в транспортное средство вместе со взрывчатыми веществами, а также с предметами, заряженными взрывчатыми веществами.

3.8.6. Во время погрузки и разгрузки легковоспламеняющихся веществ (грузов) двигатель автомобиля не должен работать, если он не используется для привода в действие насосов или других приспособлений, обеспечивающих погрузку или разгрузку. В последнем случае принимаются меры пожарной безопасности.

3.8.7. Для крепления грузовых мест с легковоспламеняющейся жидкостью запрещается применение легковоспламеняемых материалов.

3.8.8. При погрузке и транспортировке баллонов необходимо соблюдать следующие требования:

3.8.8.1 при погрузке баллонов в кузов транспортного средства более чем в один ряд применяются прокладки, предохраняющие баллоны от соприкосновения друг с другом. Перевозка баллонов без прокладок запрещается;

3.8.8.2. запрещается совместная транспортировка кислородных и ацетиленовых баллонов как наполненных, так и порожних.

3.8.9. Допускается совместная транспортировка ацетиленового и кислородного баллонов на специальной тележке на пост сварки в пределах одного производственного корпуса.

3.8.10. Транспортировка баллонов к месту погрузки или от места их разгрузки осуществляется на специальных тележках, конструкция которых предохраняет баллоны от тряски и ударов. Баллоны размещаются на тележке лежа.

3.8.11. При погрузке, разгрузке и перемещении кислородных баллонов запрещается:

- переносить баллоны на плечах и спине работника, кантовать и переваливать, волочить, бросать, толкать, ударять по баллонам, пользоваться при перемещении баллонов ломом;
- допускать к работам работников в замасленной одежде, с замасленными грязными рукавицами;
- курить и применять открытый огонь;
- браться для переноски баллонов за вентили баллонов;
- транспортировать баллоны без предохранительных колпаков на вентилях;
- размещать баллоны вблизи нагревательных приборов, горячих деталей, печей, оставлять их незащищенными от прямых воздействий солнечных лучей;

3.8.12. при обнаружении утечки кислорода из баллона (устанавливается по шипению) работник немедленно сообщает об этом непосредственному руководителю.

3.8.13. При обнаружении утечки кислорода из баллона (устанавливается по шипению) работник немедленно сообщает об этом непосредственному руководителю.

3.8.14. Запрещается погрузка баллонов с растворенным под давлением, сжатым, сжиженным газом, легковоспламеняющихся жидкостей совместно:

- безводной соляной кислотой, жидким воздухом, кислородом и азотом;
- с поддерживающими горение веществами;
- с ядовитыми веществами;
- с азотной кислотой и сульфазотными смесями;
- с органическими перекисями.

3.8.15. Запрещается бросать или подвергать толчкам сосуды со сжатым, сжиженным или растворенным под давлением газом.

3.8.16. Сосуды со сжатым, сжиженным или растворенным под давлением газом закрепляются при транспортировке в кузове транспортного средства так, чтобы они не могли опрокинуться и упасть.

3.8.17. Сосуды с жидким воздухом, с жидким кислородом, жидким азотом, со смесью жидкого кислорода и азота, а также с легковоспламеняющейся жидкостью перевозятся в вертикальном положении.

3.8.18. При погрузке, разгрузке и транспортировке кислот, щелочей и других едких веществ необходимо соблюдать следующие требования:

3.8.18.1. транспортировка в стеклянной таре от места разгрузки до складского помещения и от складского помещения до места погрузки осуществляется на приспособленных для этого носилках, тележках, тачках, обеспечивающих безопасность выполняемых операций;

3.8.18.2. погрузка и разгрузка бутылей с кислотами, щелочами и другими едкими веществами, установка их на транспортные средства производятся двумя работниками. Переноска бутылей с кислотами и другими едкими веществами на спине, плечах или в руках перед собой одним работником запрещается;

3.8.18.3. места разгрузки и погрузки обеспечены освещением;

3.8.18.4. переноска бутылей с кислотой за ручки корзины разрешается только после предварительного осмотра и проверки состояния ручек и корзины и не менее чем двумя работниками;

3.8.18.5. при обнаружении разбитых бутылей или повреждения тары переноска производится с принятием особых мер предосторожности во избежание ожогов содержащимися в бутылках веществами;

3.8.18.6. выполнять погрузочно-разгрузочные работы и размещение грузов с кислотами и другими химически активными веществами грузоподъемными механизмами, за исключением лифтов, запрещается.

3.8.19. Бочки, барабаны и ящики с едкими веществами необходимо перемещать на тележках.

3.8.20. В кабинах транспортных средств, перевозящих легковоспламеняющиеся жидкости и газовые баллоны, запрещается находиться работникам, не связанным с обслуживанием этих перевозок.

3.8.21. Запрещается находиться работникам в кузовах транспортных средств, перевозящих легковоспламеняющиеся жидкости и газовые баллоны.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. Работник обязан прекратить работы и немедленно доложить своему непосредственному руководителю об обнаружении какой-либо опасности для себя или другого работника, ухудшении своего самочувствия и ухудшении здоровья работающих рядом, о каждом случае травмы, отравления, ожога, полученном им лично или другим работающим, а также о любой аварийной ситуации.

4.2. До прибытия аварийных служб работник должен оказать первую помощь пострадавшим и принять меры по локализации и ликвидации загорания, загазованности или аварийной ситуации.

4.3. Действия при аварии, пожаре, несчастном случае, а также действия по оказанию первой помощи пострадавшим при получении травм, отравлении и других повреждениях здоровья изложены в действующей «Инструкции по общим вопросам производственной безопасности».

5. Требования охраны труда по окончании работы

5.1. Работник по окончании работы обязан осмотреть место производства работ, произвести тщательную уборку своего рабочего места, закрепленной территории и убрать приспособления и инструменты в место хранения инструментов.

5.2. Работник обязан доложить непосредственному руководителю о завершении работ и получить у него разрешение на уход с рабочего места.

5.3. После окончания работы и получения разрешения, работник должен снять средства защиты, спецодежду, спецобувь, осмотреть их, проверить исправность и оставить в индивидуальном шкафу.

5.4. Работник обязан своевременно докладывать своему непосредственному руководителю:

- обо всех случаях, когда из-за неудовлетворительного технического состояния оборудования или недостаточно продуманной организации работы создается опасность травматизма;

- о работниках, которые не соблюдают правила охраны труда, газовой и пожарной безопасности, производственной санитарии.

Приложение 1. Термины, определения и сокращения

Груз — перемещаемый кем-либо или чем-либо в пространстве объект.

Бипа — пачка или связка предметов, лежащих один на другом.

Контейнер — вид тары для хранения и перевозки грузов.

Металлопрокат - это металлическая заготовка, которая прошла специальную обработку на прокатном станке.

Пиломатериалы - материалы из древесины, полученные продольным распиливанием бревен.

Платформа - низкорамный трал, является специализированным грузовым транспортом для перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов.

Погрузочно-разгрузочные работы — комплекс мер, направленных на поднятие разнообразных грузов с целью их погрузки или выгрузки.

Поддон - транспортная тара, средство пакетирования, которое имеет жесткую площадку и место, достаточное для создания укрупненной грузовой единицы. Предназначен для хранения груза и его перемещения с помощью механических средств.

Полувагон - железнодорожный грузовой открытый без крыши вагон с высокими бортами, предназначенный для перевозки навалочных грузов (руда, уголь, флюсы, лесоматериалы и т. п.), контейнеров, прочих грузов.

Стеллаж— оборудование для хранения предметов, состоящее из многоярусных настилов (полок), закрепленных на стойках или боковых стенках, либо состоящее из закреплённых на стойках консолей.

Стропальщик — рабочий, выполняющий строповку (обвязку) грузов или специальных вспомогательных приспособлений для производства погрузочных-разгрузочных работ совместно с грузоподъёмным механизмом.

Строп - приспособление (канат или цепь в одну или несколько ветвей; также могут использоваться ленты, сетки, полотнища), предназначенное для подъема грузов, либо обхвата поверхности сложной конфигурации.

Тара — емкость для хранения, упаковки и транспортировки промышленных товаров и сельскохозяйственных продуктов.

Штабель — ровно и в правильной форме сложенный ряд материальных ценностей (преим. строительного материала).

Приложение 2. Способы и параметры размещения грузов

№ п/п	Материалы, изделия, оборудование	Способ размещения	Предельная высота, ширина	Указания по размещению
1.	Трубы диаметром: до 300 мм	В штабель	3,0 м	На подкладках и прокладках с концевыми упорами
	более 300 мм	В штабель	3,0 м	В седле без прокладок: нижний ряд должен быть уложен на подкладки, укреплен инвентарными металлическими башмаками, концевыми упорами, надежно закрепленными на подкладках
2.	Мелкосортный металл	В стеллажах	1,5 м	-
3.	Кирпич: в пакетах и на поддонах	В штабель	2 яруса	-
	без контейнеров	В штабель	1,7 м	-
4.	Стеновые блоки	В штабель	2 яруса	На подкладках и с прокладками
5.	Панели: стенные	В кассеты или пирамиды	-	На подкладках и с прокладками
	перегородочные	В кассеты вертикально	-	На подкладках и с прокладками
6.	Пиломатериалы	В штабель	12,0 м	Прислонять (опирать) материалы к элементам зданий, сооружений, ограждений запрещается
7.	Круглый лес	В штабель	12,0 м	С прокладками между рядами и установкой упоров против раскатывания. Ширина штабеля менее его высоты не допускается
8.	Крупногабаритное и тяжеловесное оборудование и его части	В ряды	1 ряд	На подкладках
9.	Рулонный материал	Вертикально	1 ряд	На подкладках
10.	Теплоизоляционные материалы	В штабель	1,2 м	С хранением в закрытом сухом помещении
11.	Битум	В плотную тару исключая его растекание или в специальные ямы с ограждением	-	-

№ п/п	Материалы, изделия, оборудование	Способ размещения	Предельная высота, ширина	Указания по размещению
12.	Прокат (листовая сталь, швеллеры, двутавровые балки, сортовая сталь)	В штабель с подкладками и прокладками При применении стоечных стеллажей	1 - 1,2 м при отсутствии упоров-столбиков 2 м	Проходы между штабелями - не менее 1 м, ширина главного прохода - не менее 2 м. Расстояние от штабелей до крайних выступающих частей железнодорожного состава - не менее 1 м
		В штабель из толстых листов	1,5 м	При применении электромагнитного крана
13.	Сортовой и фасонный прокат	В штабель, елочные и стоечные стеллажи	4,5 м	При применении крана-штабелера
14.	Мелкий профиль	В штабель	Ширина - 1 м, высота - 0,5 м	При хранении металла в специальных скобах
15.	Листовой металл, упакованный в пачки	В штабель на специальных металлических подставках	4,0 м	На деревянных брусках и укреплен
16.	Широкополосная сталь	В штабель	2,0 м	В рулонах, с установкой рулонов на ребро, с обвязкой
17.	Стальная лента цветных металлов в кругах массой до 60 кг	В штабель	4,0 м	В горизонтальном положении в 2 яруса не более
18.	Слитки и блюмы сечением 160 x 160 мм и более	В штабель	4,0 м	При автоматизированном захвате груза подъемными средствами
19.	Поковки:			
	массой до 500 кг	В специальной таре, устанавливаемой в штабель	4.0 м	
	массой свыше 500 кг	На полу в один ряд или в штабель	2,0 м	

